

KARTA PRZEDMIOTU DLA NABORU 2022/2023
FORMA STUDIÓW: STACJONARNA

INFORMACJE OGÓLNE

1. Nazwa przedmiotu podstawy budownictwa komunikacyjnego

2. Nazwa kierunku budownictwo

3. Poziom kształcenia pierwszego stopnia

4. Liczba punktów ECTS 3

5. Liczba godzin w semestrze

semestr	w	ćw	lab/lek	prj/zp	pws	prk
5	15			30		

6. Język wykładowy polski

7. Wykładowca dr inż. Wojciech Andrzejuk

INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

8. Wymagania wstępne

1. Znajomość podstawowych zagadnień z budownictwa ogólnego

2. Posiadanie wiedzy i umiejętności z matematyki, pozwalające na rozwiązanie problemów inżynierskich

3. Posiadanie podstawowej wiedzy z geotechniki i geodezji inżynierskiej

9. Cele przedmiotu

C1 Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami występującymi w drogownictwie oraz z charakterystyką transportu lądowego.

C2 Uzyskanie przez studentów umiejętności i kompetencji w zakresie projektowania prostych obiektów komunikacyjnych

10. Efekty uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych

Student, który zaliczył przedmiot:

odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się

WIEDZA

EU01	Zna i rozumie podstawowe metody, techniki, narzędzia i materiały stosowane przy rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich z zakresu budownictwa komunikacyjnego	K_W11
------	--	-------

EU02	Zna i rozumie podstawową wiedzę na temat projektowania, realizacji i eksploatacji obiektów drogowych	K_W11
------	--	-------

UMIEJĘTNOŚCI

EU03	Potrafi dokonać klasyfikacji obiektów budownictwa komunikacyjnego	K_U12
------	---	-------

EU04	Potrafi projektować podstawowe obiekty komunikacyjne	K_U12
------	--	-------

KOMPETENCJE SPOŁECZNE

EU05	Jest gotów do ponoszenia odpowiedzialności za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację	K_K1
------	---	------

11. Treści programowe

Forma zajęć – wykłady

1) Podstawowe definicje. Klasyfikacja dróg. Podział nawierzchni dróg. Powiązania techniczne i funkcjonalne. 2) Elementy kształtowania i projektowania dróg kołowych. Trasowanie linii komunikacyjnej. Droga w planie. 3) Droga w przekroju podłużnym. 4) Droga w przekroju poprzecznym. 5) Nawierzchnie drogowe. Typy konstrukcji drogowych. Projektowanie konstrukcji drogowych. 6) Odwodnienie dróg. Podstawowe pojęcia. Odwodnienie powierzchniowe, wgłębne, podziemne. 7) Skrzyżowania. Podział i klasyfikacja skrzyżowań i węzłów drogowych. 8) Elementy eksploatacji i utrzymania dróg. System Oceny Stanu Nawierzchni.	
Forma zajęć – projekt	
1) Podstawowe pojęcia i definicje związane z drogownictwem 2) Elementy planu sytuacyjnego. Proste i łuki poziome. Obliczenia parametrów projektowych 3) Elementy drogi w przekroju podłużnym 4) Elementy drogi w przekroju poprzecznym 5) Nawierzchnie drogowe 6) Systemy oceny stanu nawierzchni	
12. Narzędzia/metody dydaktyczne	
1. Wykład prowadzony z zastosowaniem prezentacji jako środka dydaktycznego (wykorzystanie szkolenia "Technologie informacyjno-komunikacyjne w pracy dydaktycznej")	
2. Projekt prowadzony z zastosowaniem prezentacji jako środka dydaktycznego (wykorzystanie szkolenia "Technologie informacyjno-komunikacyjne w pracy dydaktycznej")	
3. Objasnienie i konsultacje	
4. Metoda projektu – indywidualna realizacja kilku zadań praktycznych	
13. Sposoby oceny (częstkowe, końcowe)	
1. Zaliczenie ćwiczeń projektowych na podstawie oceny z wykonania i obrony projektów	
2. Zaliczenie z oceną z treści wykładowych.	
14. Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	liczba godzin
1. Zajęcia z bezpośrednim udziałem nauczyciela oraz konsultacje	55
2. Nakład pracy studenta	20
suma	75
liczba punktów ECTS	3
15. Literatura	
Literatura podstawowa:	
1. Młodożeniec W. S.: Budowa dróg - podstawy projektowania Wydanie 4, 2020.	
2. Kalabińska M., Piłat J., Radziszewski P.: Technologia materiałów i nawierzchni drogowych. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, 2008.	
3. Biruk S., Jaworski K., Tokarski Z.: Podstawy organizacji robot drogowych. Wydawnictwo Naukowe PWN, 2007.	
Literatura uzupełniająca:	
1. Błazejowski K., Styk S.: Technologia warstw asfaltowych. WKŁ., 2011.	
2. Piłat J., Radziszewski P.: Nawierzchnie asfaltowe, WKŁ., 2007	
3. Sieniawska-Kuras A.: Budownictwo drogowe w zarysie. KeBe, 2016.	
16. Formy oceny – szczegóły	
Warunki uzyskania zaliczenia przedmiotu: zajęcia kończą się zaliczeniem z oceną z wykładu i projektu	
Zaliczenie pisemne z wykładu	
- Czas trwania 60 minut	
- 5 pytań opisowych.	
- Warunkiem uzyskania oceny pozytywnej jest uzyskanie 50% pozytywnych odpowiedzi.	

- Punktacja – każde pytanie oceniane jest w skali od 0 do 1 pkt. Maksymalnie można uzyskać 5 pkt., minimalnie 2,5 pkt.

- 0 – 2,4 pkt - niedostateczny (2,0)
- 2,5 – 3,0 - dostateczny (3,0)
- 3,1 – 3,5 - dostateczny plus (3,5)
- 3,6 – 4,0 - dobry (4,0)
- 4,1 – 4,5 - dobry plus (4,5)
- 4,6 - 5,0 - bardzo dobry (5,0)

Zaliczenie z projektu

W trakcie semestru student (-ka) opracowuje ćwiczenia projektowe. Ocena z każdego ćwiczenia stanowi ocenę cząstkową uwzględnioną w zaliczeniu z oceną z projektu.

17. Inne przydatne informacje o przedmiocie

1. Bezpośrednich informacji o problematyce zajęć i treściach programowych udziela Prowadzący w trakcie zajęć i podczas konsultacji
2. Zajęcia odbywać się będą w AB w Białej Podlaskiej/zajęcia zdalne na platformie Microsoft Teams
3. Zajęcia odbywać się będą zgodnie z aktualnym planem zajęć
4. Konsultacje odbywać się będą zgodnie z obowiązującym harmonogramem