## *Załącznik 2 do WSZJK (P1)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **KARTA PRZEDMIOTU DLA NABORU 2022/2023**  **FORMA STUDIÓW: STACJONARNA** | | | |
| **INFORMACJE OGÓLNE** | | | |
| **1.** **Nazwa przedmiotu** EKONOMIKA TRANSPORTU | | | |
| 1. **2. Nazwa kierunku** Ekonomia | | | |
| 1. **3. Poziom kształcenia:** studia pierwszego stopnia | | | |
| 1. **4. Liczba punktów ECTS** 3 | | | |
| 1. **5. Liczba godzin w semestrze**  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | semestr | w | ćw | lab/lek | prj/zp | pws | prk | | VI - LETNI | 15 | 15 |  |  |  |  | | | | |
| 1. **6. Język wykładowy** polski | | | |
| 1. **7. Wykładowca** dr Mariusz Pyra (m.pyra@dyd.akademiabialska.pl) | | | |
| **INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE** | | | |
| **8. Wymagania wstępne** | | | |
| 1. Podstawowa wiedza z zakresu mikroekonomii i makroekonomii | | | |
| **9. Cele przedmiotu** | | | |
| C1 Przekazanie studentom wiedzy z zakresu ekonomii i organizacji firmy z branży transportowej | | | |
| C2 Nabycie przez studentów umiejętności analizy ekonomicznej procesów transportowych | | | |
| C3 Zapoznanie studentów z zastosowaniami teorii ekonomicznych do analizy sektora transportu | | | |
| **10. Efekty uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych** | | | |
| Student, który zaliczył przedmiot: | | odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się | |
| **WIEDZA** | | | |
| EU01 | Zna zakres badawczy ekonomiki transportu | K\_W01, K\_W05, K\_W11, K\_W12, K\_W14, K\_W16 | |
| EU02 | Charakteryzuje rolę transportu oraz znaczenie pozytywnych i negatywnych efektów zewnętrznych transportu w życiu społeczno-gospodarczym | K\_W01, K\_W05, K\_W11, K\_W12, K\_W14, K\_W16 | |
| **UMIEJĘTNOŚCI** | | | |
| EU03 | Potrafi wykorzystać teorie ekonomiczne do obserwacji i rozumienia zjawisk transportowych | K\_U01, K\_U02, K\_U07, K\_U14, K\_U18 | |
| EU04 | Analizuje istotę funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych w oparciu o wybrane przykłady praktyczne | K\_U01, K\_U02, K\_U07, K\_U14, K\_U18 | |
| **KOMPETENCJE SPOŁECZNE** | | | |
| EU05 | Ocenia rzeczywistość branży transportowej w warunkach polskich | K\_K06 | |
| EU06 | Rozumie zmienność i złożoność ekonomicznych aspektów działalności transportowej | K\_K01 | |
| **11. Treści programowe** | | | |
| **Forma zajęć - wykłady** | | | |
| 1. Transport w naukach ekonomicznych. 2. Perspektywa mikroekonomiczna – popyt i podaż usług transportowych. 3. Perspektywa makroekonomiczna – rola i znaczenie transportu w gospodarce. 4. Rodzaje kosztów w transporcie. 5. Ceny w transporcie. 6. Rachunek ekonomiczny w transporcie. 7. Wyzwania środowiskowe wobec transportu – polityka transportowa UE. | | | |
| **Forma zajęć - ćwiczenia** | | | |
| 1. Charakterystyka przedsiębiorstwa transportowego, formy organizacyjno-prawne działania firm. 2. Analiza kosztów w transporcie. 3. Analiza ekonomiczno-techniczna wybranego przedsiębiorstwa transportowego. 4. Analiza porównawcza polityki transportowej na przykładzie wybranych krajów europejskich. 5. Metody optymalizacji systemów transportowych. | | | |
| **12. Narzędzia/metody dydaktyczne** | | | |
| 1. Wykład z prezentacją multimedialną | | | |
| 1. Ćwiczenia przedmiotowe – metoda praktyczna | | | |
| 1. Metoda podająca – objaśnienie | | | |
| 1. Studium przypadku | | | |
| **13. Sposoby oceny** (cząstkowe, końcowe ) | | | |
| 1. Zaliczenie z oceną treści wykładowych | | | |
| 1. Opracowanie tematyczne studenta | | | |
| 1. Aktywność studenta w trakcie zajęć | | | |
| **14. Obciążenie pracą studenta** | | | |
| Forma aktywności | | | liczba godzin |
| 1. Zajęcia z bezpośrednim udziałem nauczyciela oraz konsultacje | | | 45 |
| 1. Nakład pracy studenta | | | 30 |
| suma | | | 75 |
| liczba punktów ECTS | | | 3 |
| **15. Literatura** | | | |
| Literatura podstawowa: | | | |
| 1. Wojewódzka – Król K., Załoga E. (red.), Transport: tendencje zmian, PWN, Warszawa, 2022. | | | |
| 1. Gozdek A. (red.), Mobilność i zrównoważony transport: poszukiwanie rozwiązań, Wyd. Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2021. | | | |
| Literatura uzupełniająca: | | | |
| 1. Starowicz W., Ejdys S., Transport, spedycja, logistyka: teoria, przykłady, zadania i rozwiązania, CeDeWu, Warszawa, 2023. | | | |
| 1. Grzelakowski A., The concept of internalisation of the external costs of transport in the eu and its impact on the efficiency of transport systems and the performance of logistics supply chains, Research Papers of the Wrocław University of Economics and Business, vol.64, nr 3, 2020 (EBSCOhost). | | | |
| **16. Formy oceny – szczegóły** | | | |
| Ocena końcowa z ćwiczeń wystawiana jest na podstawie pracy nad zagadnieniami tematycznymi (praca indywidualna oraz w grupach) oraz aktywności studenta.  Zaliczenie wykładu ma charakter testu z pytaniami otwartymi i zamkniętymi. Progi punktowe dla uzyskania oceny: bardzo dobrej – 20-19 pkt., dobrej plus – 18-17 pkt., dobrej – 16-15 pkt., dostatecznej plus – 14-13 pkt., dostatecznej – 12-11 pkt., niedostatecznej – 10 pkt. i mniej. | | | |
| **17. Inne przydatne informacje o przedmiocie** | | | |
| 1. Bezpośrednich informacji o problematyce zajęć i treściach programowych udziela prowadzący w trakcie zajęć i podczas konsultacji. | | | |
| 1. Zajęcia odbywać się będą w AB. | | | |
| 1. Zajęcia odbywać się będą zgodnie z aktualnym planem zajęć. | | | |
| 1. Konsultacje odbywać się będą zgodnie z obowiązującym terminarzem. | | | |